



Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande
Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara
Johan Karlsson
010-240 50 89

Sammanställning av dokument till Joint-mötet (RID/ADR/ADN)

Joint-möte (RID/ADR/ADN) om transport av farligt gods den 12- 16 september 2022 i Geneve.

Sverige kommer att representeras av Johan Karlsson, Malin Jonsson och Henric Strömberg, MSB, enheten för säker hantering av farliga gods och brandfarliga varor.

Dokument	Titel och sammanfattning
ECE/TRANS/ WP.15/AC.1/XX	
1. Antagande av dagordningen (Adoption of the agenda)	
165 165/Add.1	Agenda för mötet Lista över dokument under varje agendapunkt Tidtabell för mötet
2. Tankar (Tanks)	
2022/21	Beräkning av godstjocklek för tankar med tankkod P22DH (UN 1017 Klor; UN 1076 Fosgen) (Ryssland) Godstjockleken för tankskal framgår i 6.8.2.1.17 där kalkyltrycket ska bestämmas i enhällighet med bestämmelserna i 6.8.2.1.14 med en vidare hänvisning till 4.3.4.1, kodning av tankar i klasserna 1 samt 3-9. Ryssland anser att det inte är lika tydligt vad som gäller för klass 2 och specifikt tankar med tankkod P22DH. Ryssland föreslår därför 3 förslag till lösningar för ett förtydligande i antingen 6.8.2.1.14 eller 6.8.2.1.17.
2022/22	Digitala kontrollrapporter eller elektronisk tankdokumentation (UIP) UIP (2014) och Frankrike (2017) har tidigare inkommit med förslag till Jointmöten där man önskat ett förtydligande vad som gäller elektronisk tankdokumentation samt elektroniska signaturer. Tankarbetsgruppen har vid båda tillfällena ställt sig principiellt positiv men att plenum måste ta beslutet. 2017 framkom, enligt mötesrapporten, att spårbarheten för elektronisk tankdokumentation inte kan säkerställas enligt kraven i EN 17020. UIP anser att denna tolkning inte harmoniserar med de krav som ställs i EU-förordning 910/2014, vilket innebär att alla EU-medlemsländer är skyldiga att bl.a. tillåta en "kvalificerad" digital signatur. UIP anser att förslaget från 2014 och att införa en anmärkning i RID/ADR 4.3.2.1.7 är tillräcklig för att förtydliga situationen. <i>"Note: The tank record may alternatively be maintained in suitable, secure electronic form."</i>

<p><u>2022/29</u></p>	<p>Krav i RID/ADR 6.8.2.2.11 för nivåmätare (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien återkommer med ett förslag som reflekterar de synpunkter som framfördes kring bestämmelserna för nivåmätare vid Joint-mötet i mars 2022. I rapporten från tankarbetsgruppen framgår att majoriteten av experterna ansåg att nivåmätare av glass och genomskinliga material endast ska tillåtas för slamsugare enligt kap. 6.10.</p> <p>Storbritannien föreslår följande ändring i RID/ADR 6.8.2.2.11:</p> <p><i>“Glass level-gauges and level-gauges made of other fragile transparent material, shall not be used to indicate the level of product in the shell if the glass or other transparent material can at any time which are be in come into direct communication contact with the contents of the shell, shall not be used.”</i></p> <p>Utöver ändring i 6.8.2.2.11 föreslås en övergångsperiod både för RID och ADR för att bara gälla nya tankar.</p>				
<p><u>2022/30</u></p>	<p>Akreditering av kontrollorgan som övervakar interna kontrolltjänster (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien har tidigare uttryckt en oro över att det saknas krav på ackreditering på IS-kontrollorgan som används enligt 6.2.2.12, 6.2.3.6.1, 6.8.1.5.3 (b) och 6.8.1.5.4 (b). Storbritannien anser att när en intern kontrolltjänst (IS-kontrollorgan) används ska dessa övervakas av ett kontrollorgan som är ackrediterat enligt kraven i 7.1.1, 7.1.2, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.8, 7.2.10 och 9.1 to 9.4 samt 9.6 i EN ISO/IEC 17021-1:2015 och enligt EN ISO/IEC 17020:2012 (utom avsnitt 8.1.3). Detta lyftes fram vid den informella arbetsgruppen för kontroll och certifiering av tankar i december 2021 och vid Joint-mötet i mars 2022 och Storbritannien lyfter fram denna fråga igen för diskussion vid höstens Joint-möte.</p>				
<p><u>2022/31</u></p>	<p>Förslag att ta fram ny standard för tryckavlastningsanordningar för tankfordon som transporterar farligt gods, annat än petroleumprodukter och LPG (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien vill att man ska ta fram en ny standard för tryckavlastningsanordningar för tankfordon som transporterar farligt gods, annat än petroleumprodukter och LPG. Och de önskar att detta ska behandlas och diskuteras vid Joint-mötet innan nästa möte med CEN:s tekniska kommittémöte (CEN/TC 296) nästa möte. Storbritannien ska återkomma med mer information i ett informellt dokument innan joint-mötet.</p>				
<p>3. Standarder (Standards)</p>					
<p><u>2022/23</u></p>	<p>Information om pågående arbete inom CEN (CEN)</p> <p>CEN informerar Joint-mötet om standardiseringsarbetet och om uppdaterad procedur för CEN konsulterna arbete vid nya eller uppdaterade standarder i RID/ADR. Standarder som är nya under arbete (new work items) är följande:</p> <table border="1" data-bbox="432 1868 1193 2011"> <thead> <tr> <th data-bbox="432 1868 735 1933">Reference</th> <th data-bbox="735 1868 1193 1933">Title</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="432 1933 735 2011">prEN ISO 10286 rev</td> <td data-bbox="735 1933 1193 2011">Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)</td> </tr> </tbody> </table>	Reference	Title	prEN ISO 10286 rev	Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)
Reference	Title				
prEN ISO 10286 rev	Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)				

EN ISO 11114-1:2020/prA1	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials – Amendment 1
EN 12972:2018/prA1	Tanks for transport of dangerous goods - Testing, inspection and marking of metallic tanks

Standarder som Standardarbetsgruppen under Joint-mötet ska diskutera om de ska refereras till i RID/ADR är de nya ovan och de som är ändrade enligt tabellerna nedan.

”Stage 2” innebär ”en möjlighet till påverkan av det tekniska innehållet i standarden medan ”Stage 3” endast innebär en möjlighet att rösta ”Accept” eller ”Refuse” för standarden som referens i RID/ADR

Standarder vid Stage 2:

Reference	Title
prEN ISO 11623	Gas cylinders - Composite cylinders and tubes - Periodic inspection and testing (ISO/DIS 11623:2022)
prEN 14443	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Foot valves
prEN 14432	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Product discharge and air inlet valves

Standarder vid Stage 3 och 4:

Reference	Title
FprEN 13799	LPG equipment and accessories - Contents gauges for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessels
EN ISO 11114-1:2020	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials (ISO 11114-1:2020).

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="432 109 699 311">EN ISO 11114-2:2021</td> <td data-bbox="699 109 1208 311">Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Nonmetallic materials (ISO 11114-2:2021)</td> </tr> </table>	EN ISO 11114-2:2021	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Nonmetallic materials (ISO 11114-2:2021)	
EN ISO 11114-2:2021	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Nonmetallic materials (ISO 11114-2:2021)			
	<p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet: Endast information. Sverige deltar inte aktivt i standardiseringsarbetet för närvarande.</p>			
<p>2022/24</p>	<p>Uppdatering standard EN 1251-3:2000 (Nederländerna) I tabell i 6.2.4.2 i ADR/RID anges standard EN 1251-3:2000 (Kryogena kärl – Vakuumisolerade kärl med volym ej över 1000 l – Del 3: Driftskrav) . Denna standard upphörde att gälla 2015 och ersattes av standard EN ISO 21029–2:2015. Nederländerna föreslår att standardarbetsgruppen utvärderar EN ISO 21029–2:2015 i syfte att ersätta standard EN 1251-3:2000 i ADR/RID.</p>			
<p>2022/32</p>	<p>Reviderade versioner av standard EN 14025 och EN 13799 som inte hann införas i ADR/RID 2023 (Sekretariatet) Joint-mötet tog i mars 2022 beslut om att införa de reviderade versionerna av standard EN 14025 och EN 13799 i ADR/RID 2023. Men då dessa standarder inte var färdigställda och tillgängliga i tid för införande i ADR/RIS 2023 så föreslår sekretariatet att de standarderna EN 14025 och EN 13799 införs i ADR/RID 2025 istället.</p>			
<p>INF.3</p>	<p>Hänvisning till standard EN 14841 i anmärkningen till 1.4.3.3 and 1.4.3.7.1 i RID (OTIF) EN 14841 innehåller metoder för lossning av gasol (LPG) i cisternvagnar. Standarden är under revidering. Trots att den fortfarande är under arbete ville standardarbetsgruppen under Joint Meeting att RID 2023 hänvisar till standarden, då den enbart innehåller vägledning och inte är obligatorisk att följa. OTIF informerar om att RID-arbetsgruppens möte som hölls i mars 2022 ansåg att RID endast ska hänvisa till standarder som har publicerats.</p>			
<p>4. Harmonisering med FN-rekommendationerna</p>				
	<p>Inga inkomna dokument vid utskick</p>			
<p>5. Förslag på ändringar i RID/ADR/ADN (Proposals for amendments)</p>				
<p>5 (a) Aktuella frågor (Pending issues)</p>				
<p>2022/26</p>	<p>Förslag på ny särbestämmelse gällande skadade eller defekta litiumjonceller/batterier (Tyskland) Enligt särbestämmelse 376 så ska olika förpackningsinstruktioner användas för defekta litiumjonceller/batterier om är benägna att reagera farligt under normala förhållanden vid transport och skadade eller defekta litiumjonceller/batterier som inte är känsliga för en sådan reaktion. Tyskland återkommer med förslag på 2 olika alternativ till särbestämmelser eller alternativt en uppdatering av sp 376 i syfte att det ska tydliggöra om det är transportkategori 0 eller 2 som ska anges i godsdeklaration och för att kunna</p>			

	identifiera vilken förpackningsinstruktion som är tillämplig samt om undantagen i 1.1.3.6 kan användas.
5 (b) Nya frågor (New proposals)	
2022/25	RID/ADR Tabell A: UN 1308, förpackningsgrupp II (Tyskland) Tyskland föreslår att förpackningsinstruktion R001 ska tas bort i tabell A för UN 1308 PG II då man anser att en sammansatt förpackning enligt förpackningsinstruktion P001 är säkrare. Detta innebär även att risken att man använder sig av förpackningar enligt förpackningsinstruktion R001 vid transport av UN 1308 med ett ångtryck över 110 kPa vid 50° C (se Amn 2 i R001) försvinner.
2022/27	Hemleverans av dagligvaror (COSTHA) Denna fråga har diskuterats tidigare vid jointmötet i mars 2022 och vid FN-subkommittémötet i juni 2022. COSTHA föreslår att en viss mängd farligt gods som transporteras från distributionscentraler eller detaljhandeln till slutanvändare och som är förpackat enligt bestämmelserna om begränsad mängd ska undantas från bestämmelserna genom ett tillägg i 1.1.3
2022/28	Direktleverans av farligt gods till konsumenter och användning av overpack (COSTHA) Denna fråga har diskuterats tidigare vid jointmötet i mars 2022 och vid FN-subkommittémötet i juni 2022. Vid direktleverans av gods till slutkonsument använder transportföretagen ofta någon typ av påse för att underlätta hanteringen av godset i samband med transporten till slutkonsumenten. COSTHA föreslår en ändring av definitionen "overpack" för att definitionen harmonisera med FN-rekommendationerna samt föreslår att kravet på märkningen "OVERPACK" inte gäller under max XX antal förpackningar i omslutningen vid leverans av farligt gods i begränsad mängd.
6. Tolkning av RID/ADR/ADN	
	Inga inkomna dokument vid utskick
7. Rapporter från informella arbetsgrupper (Reports of informal working groups)	
INF.4	Rapport från den informella arbetsgruppen om e-learning (IRU) Information om arbetsgruppens möten och deras fortsatta arbete. Arbetsgruppen vill på jointmötet ta upp om beslutet från 2005 om att e-learning som godkänts av behörig myndighet redan täcks in av ADR fortfarande gäller. Arbetsgruppen vill också få bekräftat att utkast till ändringar till ADR 2025 ska tas fram och diskuteras på Joint-vårmmötet 2023. Ett nytt arbetsgruppsmöte planeras till 10-14 oktober 2022 och en inbjudan till utbildningsanordnare ska formaliseras så att de får möjligheter att presentera olika koncept och format för e-learning.
8. Olyckor och riskhantering (Accidents and risk management)	
	Inga inkomna dokument vid utskick
9. Val av ordförande	
10. Kommande arbete (Future work)	

	Nästa Joint-möte kommer att hållas i Bern 13-17 mars 2023.
11. Övriga frågor (Any other business)	
<u>INF.5</u>	<p>Riktlinjer för tillämpning av 5.4.0.2 i RID/ADR/AND – användning av datamodellen i relation till eFTI-bestämmelserna (elektronisk godstransportinformation) (Frankrike och Tyskland)</p> <p>Information om den senaste utvecklingen av riktlinjerna för tillämpning av 5.4.0.2 och arbetsgrupper som startas under Digital Transport and Logistics Forum (DTLF) för att stödja EU-kommissionen att inför eFTI-regelverket, EU förordningen 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation. eFTI- förordningen ger en allmän ram för elektronisk kommunikation mellan ekonomiska aktörer och myndigheter. Frankrike och Tyskland önskar även Jointmötets stöd för en uppmaning till EU-kommissionens fortsatta arbete att införa elektroniska transportdokument.</p>
12. Antagande av rapporten (Adoption of the report)	