



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

E-postlista

Inbjudan till samrådsmöte

FN-möte för transport av farligt gods som berör alla transportslag (ADR/RID/IMDG/ICAO-TI)

"Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods"

När MSB skickar ut remisser på föreskrifterna om ADR/RID kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom det handlar om regler som redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

Plats: Samrådsmötet hålls digitalt (Skype).

Tid: Torsdagen den 18 november 2021, kl. 10.00 - 12.00

OBS! Deltagande anmäls senast tisdagen den 16 november till josefine.gullo@msb.se eller camilla.oscarsson@msb.se.

Därefter skickas en digital mötesinbjudan till de som anmält sig.

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda komma till MSB innan besluten fattas internationellt. MSB vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där MSB representerar Sverige. Det är enbart vid dessa möten som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse.

FN-möte för transport av farligt gods som berör alla transportslag (ADR/RID/IMDG/ICAO-TI)

Den 29 nov – 8 dec hålls möte med FN:s sub-kommitté för transport av farligt gods som berör samtliga transportslag. Inför mötet har MSB gjort en sammanfattning av de förslag som kommer att diskuteras, se nedan. Förslagen som antas vid detta möte kommer att medföra ändringar i **ADR/RID 2025** och även i bestämmelserna för sjö (IMDG-koden) och luft (ICAO-TI).

Med vänliga hälsningar

Josefine Gullö och Camilla Oscarsson
Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara

Sammanställning över dokument till mötet

59:e mötet med ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG) hålls den 29 nov-8 dec 2021 (klicka på mötesnumret för att läsa förslaget i sin helhet (hyperlänk öppnar förslaget i pdf-format)

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
1. Antagande av dagordningen		
C.3/117 + Add.1	Agenda för 59:e mötet	
2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor		
2. (i) Övriga frågor		
2021/34	<p>Ändringar och rättelser i Testhandboken (Ordföranden för explosivarbetsgruppen)</p> <p>Under arbetet med revisionen av testserie H noterades det i specifikationerna för silikonolja att densiteten anges utan enheter (se punkterna 28.3.6 och 28.4.2.3.1 (a)). Explosivarbetsgruppen ansåg att enheten ”g/cm³” bör inkluderas. I samband med fortsatta diskussioner i explosivarbetsgruppen i juni noterades ett misstag i två ekvationer i bihang 10, punkt A10.2.3.8. I ekvationerna antas i nuläget att en massa av 1 gram nitrocellulosa används i analysen, medan testbeskrivningen nämner att även mängder på 2 och 3 gram används. Ekvationerna borde därför korrigeras. Utifrån detta föreslås att enheten ”g/cm³” införs i specifikationen för silikonolja på ett flertal ställen och att ekvationerna i A10.2.3.8, bihang 10, justeras.</p>	
2021/36 (58/INF.21)	<p>Införande av ett nytt UN-nummer för 5-Trifluoromethyltetrazole, natriumsalt (TFMT-Na) i aceton som ett okänsliggjort explosivämne (CEFIC)</p> <p>CEFIC vill införa ett nytt UN-nummer för 5-Trifluoromethyltetrazole, natriumsalt (TFMT-</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Na) i aceton. Ämnet används som ett förstadium till ett nytt insektsmedel. Eftersom ämnet i fast form (torrt) har explosiva egenskaper, så hanteras och transporteras ämnet i en homogen lösning med aceton. Därmed föreslås en klassificering som okänsliggjort explosivämne i klass 3 med en egen förpackningsinstruktion och tillhörande särbestämmelser 28, 132 och 266.</p>	
<p>INF.3 (2019/61 +56/INF.28 +56/INF.51 +2020/25)</p>	<p>Uppföljning för ett nytt UN-nummer för brandkvävande utrustning (Ordföranden i explosivarbetsgruppen)</p> <p>Den 15 september hölls ett informellt arbetsgruppsmöte med explosivarbetsgruppen (EWG) med syfte att diskutera klassificeringsfrågor kopplade till brandsläckningsutrustning och, om tiden tillät, andra föremål med låg risk. Tre frågor i INF.51 hanterades:</p> <p>(a) vilka ytterligare tester kan vara relevanta för att överväga klassificering av dessa föremål i klass 9?</p> <p>(b) Skulle samma tester som identifieras i (a) vara relevanta för föremål som inte är avsedda för krockkuddar, bältessträckare eller brandsläckare?</p> <p>(c) Finns det ytterligare parametrar som borde beaktas när poster läggs till i farligt gods-listan?</p> <p>Flera viktiga frågeställningar nämndes, såsom brottsskydd, giftighet hos de ämnen som utvecklas och kvävande egenskaper. Dessa bör framförallt beaktas kopplat till punkten (c) ovan.</p> <p>Diskussionen ledde fram till att brandsläckare skulle kunna ha en 1.4S-klassificering baserat på testserie 6, att 1.4S-klassificering måste vara oberoende av förpackning där ett brandtest</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>med oförpackade föremål skulle kunna vara ett möjligt sätt att visa överensstämmelse med detta krav och att ett test liknande det som används för att utesluta föremål från klass 1 (se 2.1.3.6.4) skulle kunna användas för oförpackade föremål men då med olika tröskelvärden utifrån 2.1.3.6.4 (a)-(e) för de effekter som uppstår. Sub-kommittén inbjuds att lämna synpunkter och eventuellt stödja denna väg framåt.</p>	
<p>3. Listning, klassificering och förpackning</p>		
<p>2021/33</p>	<p>Organiska peroxider: Nya beredningar som bör listas i 2.5.3.2.4 och förpackningsinstruktion IBC520 (CEFIC)</p> <p>Eftersom flera nya organiska peroxider och beredningar har blivit kommersiellt tillgängliga, finns det ett behov att inkludera dem i 2.5.3.2.4 och i förpackningsinstruktion IBC520. Utifrån nya tester som genomförts med di-2,4-diklorobensylperoxid, föreslår CEFIC att ämnet får en strängare klassificering, från typ D till typ C, och därmed UN 3104 istället för UN 3106. CEFIC föreslår också att beredningar av metyletylketonperoxid(er) med UN 3105, 2,5-dimetyl-2,5-(tert-butylperoxy)hexan, undantagen, och dibensoylperoxid med UN 3109, med tillhörande villkor införs i 2.5.3.2.4. Dessutom föreslår CEFIC att di-(3,5,5-trimetylhexanoyl)-peroxid med en halt upp till 52 % i vatten får transporteras i en ny typ av IBC-behållare och att villkoren införs vid den existerande posten under UN 3119 i IBC520. I bilagan återfinns testresultaten för de nya beredningarna.</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2021/39	<p>Nytt UN-nummer för kinondioxim (även benämnt 1,4-bensokinondioxim eller p-bensokinondioxim), CAS 105-11-3 (COSTHA)</p> <p>Kinondioxim (QDO) är ett fast ämne som tillverkas över hela världen i ett 40-tal länder och används framförallt som vulkaniseringsaktivator i gummidäck. Klassificeringen varierar mellan oreglerat ämne till brandfarligt fast ämne i klass 4.1 med förpackningsgrupp II eller III. Viss osäkerhet gällande klassificeringen har uppstått på grund av att REACH har genomfört tester som visar att QDO uppfyller kriterierna i testserie 6(c). Det är dock troligt att många andra ämnen klassificerade som brandfarlig vätska eller fast ämne har ett betydligt värre brandförlopp. COSTHA redovisar bakgrundsuppgifter och testdata och föreslår att QDO tillförs ett UN-nummer i klass 4.1 med förpackningsgrupp II.</p>	
2021/48 (2021/21)	<p>Transportvillkor för UN 2426, ammoniumnitrat (Spanien)</p> <p>Vissa ändringar har nyligen gjorts i ADR/RID för UN 2426, ammoniumnitrat, beträffande benämning och villkor i särbestämmelse 644. Ämnet har även strikta villkor för transport enligt IMDG-koden och är förbjuden på flyg förutom enligt bestämmelse A129 vilket motsvarar särbestämmelse 252 i övriga transportregelverk. Vid diskussionen från föregående möte fanns principiellt stöd för förslagen i 2021/21 men Spanien ombads motivera behovet av vissa tekniska krav. Spanien har nu reviderat förslaget något, men fortfarande föreslås en begränsning av högsta ammoniumnitrat halt till 93%, ett vatteninnehåll på minst 7%, maximal transporttemperatur på 140 °C, begränsning av brännbart material i lösningen på 0,2%,</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	begränsning av klornivå samt en begränsning av pH-nivån mätt i 10-procentig vattenlösning vid 25 °C.	
2021/52	<p>Översyn av placeringen av FN:s förpackningssymbol (Kina)</p> <p>Enligt 6.1.3.1 i FN-rekommendationerna ska FN:s förpackningssymbol placeras på lämpligt ställe väl synlig. Reglerna tillåter att märkningen placeras på ovansidan. Kina påpekar att vissa förpackningar har en avtagbar topp (med t.ex. ett helt lock) och om märkningen endast placeras på locket, kan märkningen bli felaktig om olika lock blandas ihop. Kina föreslår en ändring i 6.1.3.1 så att det framgår att om ovansidan består av en hel avtagbar topp, måste märkningen förkomma på minst en sida av förpackningen.</p>	
2021/53 (2021/17)	<p>Förslag om undantag för tillverkade föremål med små mängder gallium – Uppdatering av dokument 2021/17 (Kina)</p> <p>Kina anser att gallium i tillverkade föremål bör ha samma transportvillkor som kvicksilver under UN 3506. Vid föregående möte lämnade de tre alternativa förslag och utifrån mötets synpunkter har de tagit fram ett reviderat förslag. Kina föreslår som första alternativ att ett nytt UN-nummer för just gallium i tillverkade föremål införs. Särbestämmelse 366 och särbestämmelse för förpackning PP90 med ändrade lydelse föreslås gälla. Dessutom föreslås en mindre ändring i särbestämmelse 365 och att denna läggs till UN 2803 för gallium. I alternativ 2 föreslås att en ny särbestämmelse läggs till för UN 2803. Särbestämmelsen medger undantag för föremål som innehåller högst 1 kg gallium, innehåller specifika särkrav för lufttransport och anger</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	hur föremål med mer än 1 kg gallium ska klassificeras.	
INF.7	<p>Tilldelning av förpackningsgrupper till föremål (Spanien)</p> <p>I december 2012 beslutade sub-kommittén att föremål inte ska ha någon förpackningsgrupp och därmed togs förpackningsgruppen bort för sådana benämningar i farligt gods-listan och text som förklarade detta infördes i 2.0.1.3 samt i de Vägledande Principerna. Beslutet baserades på document 2012/61 från IATA samt på 42/INF.11 och 42/INF.57. Trots beslutet behölls förpackningsgrupperna för UN 2870 Aluminiumborhydrid i apparater samt för UN 3165 Bränsletank till hydraulaggregat avsett för flygplan. I dagsläget anger 2.0.1.3 specifikt att föremål inte har någon förpackningsgrupp och att kraven på vilken nivå förpackningarna ska ligga på anges i tillämplig förpackningsinstruktion. Spanien anser att 2.0.1.3 är motsägelsefull och föreslår två alternativa lösningar. I det första alternativet föreslår Spanien att 2.0.1.3 omformuleras så att det framgår att föremål normalt inte har en förpackningsgrupp. Som andra alternativ föreslår Spanien att förpackningsgrupperna för UN 2870 och 3165 tas bort och att en ändring görs i P301 för UN 3165 samt att en konsekvensändring görs i de Vägledande Principerna.</p>	
4. Elektriska lagringssystem		
4. (a) Provning av litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
2021/45	<p>Arbetet i den informella arbetsgruppen om riskbaserad klassificering av litiumbatterier och -celler (Frankrike och RECHARGE)</p> <p>Det sjätte mötet med arbetsgruppen hölls i mitten av december 2020 och följdes upp av ytterligare videokonferens den 26 maj 2021. En rapport från mötet som visar hur arbetet fortskrider, finns i detta dokument. Mer information finns på webbsidan: https://rechargebatteries.org/sustainable-batteries/unsctdg/. Arbetsgruppen har planerat in ett nytt möte i december 2021. Subkommittén får gärna lämna synpunkter på arbetet.</p>	
4. (c) Transportbestämmelser		
2021/54 (2021/28)	<p>Föreslagna ändringar i förpackningsinstruktion LP903 (PRBA och RECHARGE)</p> <p>PRBA fortsätter med förslaget om att ändra förpackningsinstruktion LP 903 för att tillåta att flera litiumceller och batterier och fler än en utrustning med litiumbatterier ska få transporteras i en och samma storförpackning. Detta förslag är framtaget utifrån diskussionen och synpunkter som framfördes vid föregående möte.</p>	
4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. (e) Natriumjonbatterier		
<p>2021/55 (2020/45/Rev.1 +57/INF.9 +57/INF.50)</p>	<p>Natriumbatterier: Tilldelning av ett specifikt UN-nummer och tillhörande särbestämmelser – Uppföljningsdokument till 2020/45/Rev.1 (Frankrike)</p> <p>Utvecklingen av bestämmelser för natriumjonbatterier påbörjades för några år sedan och utifrån den stora mängd teknisk information som redovisats, anser Frankrike att sub-kommittén bör kunna fatta beslut under innevarande tvåårsperiod. Frankrike redovisar ytterligare bakgrundsdata som de anser visar att natriumjonbatterier bör kunna hanteras på ungefär samma sätt som litiumbatterier . Frankrike anser att de förslag som presenterades i 57/INF.50 är tillräckliga och redovisar samtliga förslag på ändringar i FN-rekommendationerna och i testhandboken i bilagan dokument 2021/55. I stort handlar det om att ändra benämningen för det befintliga UN 3292 så att detta omfattar ”primära” natriumbatterier samt att lägga ett nytt UN-nummer för natriumjonbatterier samt ett UN-nummer för dessa batterier i utrustning. Till dessa två nya UN-nummer föreslås ett stort antal särbestämmelser och förpackningsinstruktioner kopplas. Det flesta av dessa är desamma som för litiumjonbatterier. Ett nytt avsnitt, 2.9.5, föreslås i kapitel 2.9 gällande klassificering och vilka testkrav som ska gälla och tre nya särbestämmelser införs som innehåller regler för hur kortslutna natriumjonceller och -batterier ska transporteras, hur natriumjonbatterier med en vattenbaserad alkalielektrolyt ska klassificeras samt hur klassificering och transport får ske av natriumjonceller och -batterier med lågt energiinnehåll. Dessutom behöver flera konsekvensändringar göras i de befintliga</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	särbestämmelser och förpackningsinstruktioner som kopplas ihop med natriumjonbatterierna samt i kapitel 5.2 gällande märkning av kollin.	
4. (f) Övriga frågor		
2021/46	<p>Bestämmelser i 2.9.4 för litiumbatterier som transporteras under särbestämmelse 310 (Belgien)</p> <p>Flera diskussioner som hållits gällande lufttransport av farligt gods har visat att det är otydligt vilka bestämmelser i 2.9.4 som alltid gäller när litiumbatterier lämnas för transport. Belgien föreslår att särbestämmelse 310 kopplat till små produktionsserier och prototyper av litiumbatterier ändras så att det tydligt framgår vilka bestämmelser i 2.9.4 som inte behöver uppfyllas gentemot sådana batterier. Det handlar primärt om att sådana batterier inte behöver vara typprovade enligt kapitel 38.3 i FN:s testhandbok.</p>	
5. Transport av gaser		
5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
5. (c) Övriga frågor		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
6. (a) Märkning och etikettering		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
2021/43	<p>Kylda transporter: Referenser till avsnitt 5.5.3 i de specifika bestämmelser som berörs (Spanien)</p> <p>När avsnitt 5.5.3 infördes i FN-rekommendationerna gällande ämnen som utgör en kvävningsrisk när de används för kylning eller konditionering, hänvisade flera förpackningsinstruktioner till kylning med torris, kväve eller andra ämnen, men dessa granskades inte systematiskt utifrån det nya avsnittet. Text som kopplar ihop förpackningsinstruktionen med avsnitt 5.5.3 finns idag P650, P904, P911 och LP906. Däremot saknas referenser till 5.5.3 i P620, P800, P901 och P203 och Spanien föreslår ändringar i dessa förpackningsinstruktioner för att förtydliga bestämmelserna om vad som gäller när torris, kväve eller något annat kylmedel används för att kyla annat farligt gods.</p>	
2021/44	<p>Duplicering av text i 4.1.1.12 (Spanien)</p> <p>I 4.1.1.12 upprepas text som finns i 6.1.1.3 och 6.5.4.4.2 om täthetsprovning. Spanien anser att det är onödigt att upprepa text på flera ställen i regelverket och anser att 4.1.1.12 bör strykas eftersom det är ett provningskrav och ingen bestämmelse som eftersöks i kapitel 4.1</p>	

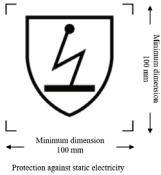
Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2021/49 (58/INF.9)	<p>Problem med det praktiska införandet av förpackningsinstruktion P650 (Spanien)</p> <p>Transport av UN 3373 ”Biologiska ämnen, Kategori B” omfattas endast av villkoren i förpackningsinstruktion P650. Spanska experter har vid upprepade tillfällen upplevt fall av felaktig tillämpning av P650, delvis kopplat till transport av prover i samband med testning av COVID-19. Vissa problem lyftes redan vid föregående möte genom INF.9. Utifrån en rad olika problemställningar föreslår Spanien att intresserade delegater träffas i en luncharbetsgrupp och diskuterar de olika aspekterna med P650 och behovet av ytterligare arbete med förpackningsinstruktionen.</p>	
2021/50	<p>Förslag om en anmärkning i 6.1.4.12.1 FN-rekommendationerna (Kina)</p> <p>Vid 57:e mötet förtydligade subkommittén att frasen “fibreboard boxes” (papplåda) i 6.1.4.12 i FN-rekommendationerna även inkluderar lådor av wellpapp. Förtydligande finns dock bara i rapporten och för att underlätta tolkning av de kinesiska bestämmelserna, föreslår Kina att en anmärkning förs in i 6.1.4.12 som innehåller förtydligande att även wellpapp ingår:</p> <p><i>”NOTE: The wording “fibreboard box” includes “corrugated fibreboard box”.</i></p>	
2021/51	<p>Ytterligare anmärkning i 6.1.5.3.4 angående anslagsplattan vid fallprovet för förpackningar (Kina)</p> <p>Vid fallprovning är anslagsplattan en nyckelfaktor. Olika tekniska detaljer, såsom styrka, kvalitet, storlek och planhet kan leda till olika effekter på provobjektet vilket kan påverka testresultatet. Därför bör</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>anslagsplattan uppfylla vissa grundkrav. Vissa krav på utförande anges i 6.1.5.3.4 men inga specifika värden anges. En anmärkning om anslagsplattan med specifika tekniska värden anges i kapitel 4.4 i ISO 2248:1985 och Kina föreslår att dessa krav införs i en anmärkning till 6.1.5.3.4:</p> <p><i>"NOTE: The target is preferred to be:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Integral with a mass at least 50 times that of the package to be tested;</i> <i>- No two points on its surface differ in level by more than 2 mm;</i> <i>- It will not be deformed by more than 0.1 mm when an area of 100 mm² is loaded</i> <p><i>statically with 10 kg anywhere on the surface."</i></p>	
6. (c) UN-tankar		
<p>2021/35 (2021/9)</p>	<p>Ändringar i kapitel 6.7 (IDGCA)</p> <p>IDGCA återkommer med ett reviderat förslag och mer detaljerade motiveringar utifrån dokument 2021/9 från föregående möte. Enligt punkt 6.7.2.18.1 i FN-rekommendationerna ska behörig myndighet eller utsett organ utfärda ett typgodkännandecertifikat för varje ny konstruktion av en UN-tank. I 6.7.2.18.2 (a) anges standarden ISO 1496-3:1995, men denna standard gäller enbart för tankcontainrar och IDGCA föreslår att standardreferensen byts ut mot en referens till ”bilaga II i CSC-konventionen eller annan lämplig standard. I ett alternativt förslag föreslår de även att en definition för ”tankcontainer” införs i 6.7.2.1.</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
INF.5	<p>Tolkningsfråga om definitionen av ”finkornstål” i 6.7.2.1 (Kanada)</p> <p>Finkornstål definieras idag som ”stål som har en ferritisk kornstorlek av högst 6 vid bestämning enligt ASTM E 112-96 eller enligt definition i EN 10028-3, del 3”. Standard ASTM E112 nämner ingenting om ”ferritisk kornstorlek” utan enbart ”austenitisk kornstorlek i ett ferritiskt stål. Standard EN 10028-3, Del 3, specificerar att ”finkornstål avser stål med en ferritisk kornstorlek av högst 6 vid test enligt EURONORM 103”. Utifrån ytterligare resonemang i dokumentet undrar Kanada om följande ändring bör göras i definitionen: <i>“Fine grain steel means steel which has a ferritic grain size of 6 or finer when determined in accordance with ASTM E112 or as defined in EN 10028-3, Part 3”</i>. Utifrån synpunkter som lämnas, avser Kanada att återkomma med ett officiellt förslag till julimötet 2022.</p>	
INF.6	<p>Stötprovning av UN-tankar och MEG-containerar: Ändring i avsnitt 41 i testhandboken (Kanada)</p> <p>Som ett led i sitt översiktsprogram har Kanadas behöriga myndighet observerat att testanläggningar som genomför stötprovning i vissa fall endast mäter containerns dimensioner efter den avslutande stötprovningen, för att avgöra om dimensionskraven uppfylls. Kanada tror att syftet med provningen är att dimensionsanalysen ska genomföras efter varje stöt, för att kunna jämföra resultaten från varje enskild stöt med den föregående och för att kunna bestämma om containern har deformerats på ett sätt som överstiger dimensionskraven, innan ytterligare stötprovningar genomförs. Kanada anser att nuvarande skrivning i 41.3.4.4 behöver</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>förtydligas och föreslår att en ny mening läggs till som lyder:</p> <p><i>“The relevant dimensions of the portable tank or MEGCs shall be measured after every impact to ensure conformity with the dimensional requirements regarding handling, securing and transfer from one means of transport to another.”.</i></p>	
<p>INF.8 (58/INF.47)</p>	<p>Rapport från den informella arbetsgruppen om serviceutrustning av fiberarmerad plast för UN-tankar (Ryssland (ordförande i arbetsgruppen))</p> <p>Den informella arbetsgruppen har träffats en gång i månaden under september-november 2021. 25 representanter från olika myndigheter och industrin har deltagit i diskussionerna om förbättringar utifrån arbetsprogrammet presenterat i INF.47 från det 58:e mötet.</p> <p>Arbetsgruppen diskuterade det huvudsakliga innehållet, allmänna bestämmelser och definitioner. Ytterligare arbete anses nödvändigt när det gäller konstruktionskriterier, kontroll- och provningskrav, godkännandebestämmelser, etc. Sub-kommittén inbjuds att lämna synpunkter på rapporten. Arbetsgruppen kommer att fortsätta sitt korrespondensarbete sina månatliga telefonmöten mellan sub-kommittémötena och föreslår att ett endagarsmöte hålls parallellt med det kommande mötet i december.</p>	
6. (d) Övriga förslag		
<p>2021/32</p>	<p>Rättelse i P200 för UN 2189, 1008 och 1859 (EIGA)</p> <p>I förpackningsinstruktion P200 finns två fyllningsförhållanden angivna för diklorsilan (UN 2189), borttrifluorid (UN 1008) och</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>kiseltetrafluorid (UN 1859). Särbestämmelse för förpackning ”a” innebär att tryckkärl av aluminiumlegering inte får användas och denna särbestämmelse anges för det första fyllningsförhållandet, men inte för det andra. EIGA anser att detta är felaktigt och att särbestämmelsen bör gälla för samtliga fyllningsförhållanden av dessa gaser eftersom ämnet inte anses kompatibelt med aluminiumlegeringar.</p>	
<p>2021/40 (58/INF.11)</p>	<p>Krav på rullband för stålfat - 6.1.4.1.4 (Kanada och ICDM)</p> <p>Avsnittet 6.1.4.1.4 anger följande om rullband: ”<i>Manteln hos fat med volym över 60 liter ska som regel vara försedd med minst två expanderade eller påpressade rullband. Om påpressade rullband används, ska de omsluta manteln tätt och vara fästa så att de inte kan flytta sig. Rullband får inte fästas med punktsvetsning.</i>” Vid diskussioner på föregående möte ansåg subkommittén att rullbanden är avsedda för att underlätta hantering och Kanada och ICDM föreslår därför att 6.1.4.1.4 ändras för att möjliggöra enhetlig tillämpning av denna konstruktionsparagraf i alla nationella och regionala regelverk:</p> <p>“6.1.4.1.4 The body of a drum of a capacity greater than 60 litres shall, in general, have at least two expanded rolling hoops or, alternatively, at least two separate rolling hoops. Drums may have rolling hoops, either expanded or separate. If there are separate rolling hoops they shall be fitted tightly on the body and so secured that they cannot shift. Rolling hoops shall not be spot welded.”</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2021/42	<p>Förslag för att synliggöra förebyggandet av farlig elektrostatisk urladdning (Korea)</p> <p>Enligt bestämmelserna i 4.1.2.1 I FN-rekommendationerna, ställs det krav på att när IBC-behållare används för transport av vätskor med en flampunkt på 60 °C (sluten degel) eller lägre eller för pulver som är benägna att orsaka dammexplosion, ska åtgärder vidtas för att förhindra farlig elektrostatisk uppladdning (ESD). Kopplat till detta finns det ingen bestämmelse som kräver att en symbol eller märke visas på dessa IBC-behållare för att visa att skyddsåtgärder mot ESD vidtagits. På grund av detta är det svårt för användare, transportörer och andra delaktiga att kontrollera om åtgärder vidtagits eller inte i samband med transport av IBC-behållarna. Av denna anledning behövs nya bestämmelser för en enhetlig märkning av behållarna för att visa överensstämmelse med 4.1.2.1. När det gäller flexibla IBC-behållare använder industrin ESD-standarden IEC 61340-4-4 och symbolen från ISO 7000-2415. Utifrån detta föreslår Korea att krav på märkning införs i 6.5.2.2.3 med den nya symbolen:</p>  <p>Som ett alternativt förslag föreslår Korea att ett enklare märkningskrav införs i 6.5.2.1.3 som anger att frasen ”ESD PROTECTION” ska påföras IBC-behållaren.</p>	
INF.4	<p>Borttagning av övergångsperioder (Spanien)</p> <p>Ett antal övergångsperioder gällande märkningar och etiketter har löpt ut i FN-</p>	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	rekommendationerna och Spanien föreslår att ett antal anmärkningar med dessa övergångsperioder tas bort. Det gäller anmärkningar kopplat till märkning för begränsad mängd, reducerad mängd, P650, P904, upphettade ämnen och för gasbehandlad enhet samt till etiketter och storetiketter.	
7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
2021/38	<p>Undantag från UN 3245 för farmaceutiska produkter (ICAO och WHO)</p> <p>När genmanipulerade organismer (GMMO och GMO) introducerades i FN-rekommendationerna, var syftet att skydda miljön från oavsiktligt utsläpp vid transport och det var inte meningen att farmaceutiska produkter, inklusive färdiga vacciner och de som är i utvecklingsfas, som innehåller GMO eller GMMO, skulle omfattas. Även om subkommittén ansåg att vacciner, inklusive de i utvecklingsfas, inte omfattas av reglerna såsom texten idag är utformat, anser ICAO och WHO att ett förtydligande skulle underlätta tolkningen och de föreslår att följande stycke införs i 2.9.2:</p> <p>“Pharmaceutical products (such as vaccines) that are ready for use, including those in clinical trials, and that contain GMMOs or GMOs are not subject to these Regulations.”</p>	
8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
10. Frågor relaterade till GHS		
10. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
10. (b) Samtidig klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
10. (c) Övriga frågor		
2021/37	<p>Ändringar i Kapitel 2.17 i GHS om “Okänsliggjorda explosiver” (Tyskland)</p> <p>Dokumentet bygger på ett förslag från Tyskland till det föregående mötet med GHS, vilket syftade till att förhindra att känsliga explosiver felaktigt klassificeras under kapitel 2.17. Förslaget ledde till omfattande diskussioner och Tyskland lämnar nu ett reviderat förslag på ändringar i kapitel 2.17 och önskar att subkommittén för transport, och framförallt explosivarbetsgruppen, ser över förslaget. Explosivarbetsgruppen träffas inte förrän i juli 2022, men Tyskland hoppas att vissa preliminära synpunkter lämnas på dokumentet redan vid decembermötet.</p>	
11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
2021/41	<p>Fråga om tolkning av särbestämmelse 141 som är tilldelad UN 2969 (Korea)</p> <p>I FN-rekommendationerna finns sextiotre särbestämmelser som anger att gods inte omfattas av bestämmelserna. Inom IMO:s subkommitté för transport av last och containrar (CCC) pågår ett arbete med att granska särbestämmelser i IMDG-koden. Vissa ämnen kan hanteras och transporteras som icke farligt gods om vissa villkor uppfylls. Flera</p>	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>delegationer har uttryckt oro över att dessa undantag kan missbrukas. CCC har granskat särbestämmelserna 9XX i IMDG-koden och delat upp dessa i sju kategorier. Med denna översyn i åtanke, skulle Korea även vilja se över SP 141 kopplad till UN 2969 RICINFRÖN eller RICINMJÖL eller RICINFRÖKAKOR eller RICINFLINGOR och lyder: ”Ämnen som har genomgått nödvändig värmebehandling, så att de under transporten inte medför någon fara, omfattas inte av bestämmelserna.”. Korea efterfrågar tolkning av ”nödvändig värmebehandling” samt ”inte medför någon fara”. Om inga argument, standarder eller procedurer kan redovisas, föreslår Korea att SP 141 tas bort.</p>	
2021/47	<p>Förtydligande av frasen “transported for testing” i särbestämmelse 310 (Belgien)</p> <p>Belgien önskar ett förtydligande vad som avses med att prototyp batterier transporteras för testning enligt förpackningsinstruktion P910. De undrar om det endast är transport för typprovning enligt 38.3, eller om prototyperna får transporteras till annan testning också.</p>	
12. Implementering av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	
13. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
	Inga dokument har lämnats under denna punkt	

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984