



Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande
Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara
Johan Karlsson
010-240 50 89

Sammanställning av dokument till Joint-mötet (RID/ADR/ADN)

Joint-möte (RID/ADR/ADN) om transport av farligt gods den 21 september - 1 oktober 2021 i Geneve. Mötet hålls företrädesvis via videolänk.

Sverige kommer att representeras av Johan Karlsson och Henric Strömberg, MSB, enheten för säker hantering av farliga gods och brandfarliga varor.

Dokument	Titel och sammanfattning
ECE/TRANS/ WP.15/AC.1/XX	
1. Antagande av dagordningen (Adoption of the agenda)	
161 161/Add.1	Agenda för mötet Lista över dokument under varje agendapunkt Tidtabell för mötet
2. Tankar (Tanks)	
2021/23 2021/23/Rev.1	Kompletterande information från den informella arbetsgruppen för kontroll och certifiering av tankar. Föreslagna ändringar i kapitel 6.8 samt avsnitt 1.8.7 och .1.8.6 (Storbritannien) Dokument 2021/23 innehåller status på det sedan länge pågående arbetet med ändringarna i kapitel 1.8.6, 1.8.7, 6.8 samt konsekvensändringar för kapitel 6.2 efter det senaste Joint-mötet i mars 2021. Det reviderade förslaget 2021/23/Rev.1 innehåller senaste status inklusive arbetet från det senaste arbetsgruppsmötet för kontroll och certifiering av tankar i juni 2021.
2021/27	Förtydligande avseende användning av tankar efter att sista datum för nästa kontroll eller provning löpt ut (UIP) UIP återkommer med två förslag för att förtydliga bestämmelserna om vad som gäller dels <i>användning</i> av tankar när kontrolldatum löpt ut men också hur bestämmelserna inom kontrollintervallet ska tillämpas. Kraven tolkas idag lite olika bland medlemsländerna och UIP ger förslag på ändringar i 4.3.2.3 samt 6.8.2.4. Dels om vad som ska vara tillåtet inom intervallet efter tankens fastslagna kontrolldatum men även

	bestämmelserna efter att detta intervall löpt ut för att transportera tanken tillbaka efter lossning.
2021/29	<p>Tillämpning av bestämmelserna för hålltid av kyllda kondenserade gaser (UIC)</p> <p>På Joint-mötet i mars 2018 lade UIC fram INF.17 där de ställde frågan om bestämmelserna för att avgöra hålltiden för kyllda kondenserade gaser skulle tillämpas på både fyllda och tömda, ej rengjorda tankar eller endast fyllda tankar. Från rapporten till ovan nämnda möte refererades det till det vägledningsdokument som EIGA utgivit, där hålltiden även ska beräknas och anges för tömda, ej rengjorda tankar. UIC anser att dagens bestämmelser i 4.3.3.5 och definitionen av hålltid i 1.2 endast gäller fyllda tankar. Om Joint-mötet är av åsikten att hålltiden ska gälla både fyllda och tömda, ej rengjorda tankar så har UIC lagt fram ett förslag på ändring i dels definitionen men även 4.3.3.5. Som en konsekvens förslås även ett förtydligande i 1.4.2.1.1 för avsändare.</p>
2021/34	<p>Kontroll och certifiering av tankar: förklarande av bestämmelserna som avses träda i kraft 1 januari 2023 (Schweiz)</p> <p>Vid det senaste Joint-mötet i mars 2021 meddelade Schweiz att de avsåg att summera och vidare förklara innebörden av det pågående arbetet i arbetsgruppen för kontroll och certifiering av tankar som pågått sedan 2015 under ledning av Storbritannien. Samtliga medlemsländer har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på denna summering och kommentarer har tagits i beaktande. Schweiz har i detta dokument sammanfattat den rådande situationen, varför nya bestämmelser ansågs nödvändiga samt vad de nya bestämmelserna innebär.</p>
2021/42	<p>Fyllnadsgrad för ämnen som transporteras vid och över 50°C (Nederländerna)</p> <p>Nederländerna hade nyligen en incident där ett smält ämne spilldes pga. överfyllnad. Ämnet fylldes vid en temperatur över 50°C och stelnade under transport för att sedan värmas upp till flytande strax innan lossning och vid denna tidpunkt skedde incidenten. Med bakgrund av diskussionen vid det senaste Joint-mötet, i INF.17, föreslår Nederländerna att justera bestämmelserna i 4.3.2.2.3 för att liknande incidenter, relaterat till fyllnadsgrad och uppvärmningsanordningar, inte ska ske.</p>
2021/43	<p>Utveckling avseende kraven för tankar av fiberarmerad plast (FRP) (Frankrike)</p> <p>Bestämmelser för tankar av fiberarmerad plast har sedan tidigare antagits av FN:s subkommitté och kommer införas till nästa utgåva av FN-rekommendationerna. Dessa baseras till stor del på kraven för FRP-</p>

tankar i kapitel 6.9 i RID/ADR men nya och uppdaterade bestämmelser har även tillkommit. Under den tillfälliga arbetsgruppen för harmonisering mellan RID/ADR och FN-rekommendationerna lade Frankrike fram förslag för att införa de nya och uppdaterade bestämmelserna till nästa utgåva av RID/ADR. De nya bestämmelserna för UN-tankar av fiberarmerad plast föreslås införas i ett nytt kapitel 6.9 medan dagens bestämmelser i kapitel 6.9 flyttas till ett nytt kapitel 6.13. För att undvika dubbling av vissa bestämmelser föreslås hänvisningar till det nya kapitlet 6.9.

INF.3

Särbestämmelse TT4 RID 6.8.4 (d)

Särbestämmelse TT4 gäller för ämnena UN 1052, 1786, 1790, 2817, 3421 samt 3471. Bestämmelsen har funnits endast i RID sedan lång tid tillbaka men det är oklart varför särbestämmelsen endast tillämpas i RID och inte fler transportslag då tankcontainrar inte bara transporteras på järnvägen. Nederländerna ställer också frågan vad uppkomsten till särbestämmelsen var då den tillkom i RID-regelverket. Nederländerna ställer två frågor till tankarbetsgruppen i sitt dokument.

1. Kan tankarbetsgruppen förklara resonemanget bakom särbestämmelsen och varför den endast tillämpas för RID?
2. Anser tankarbetsgruppen att säkerheten för vägtransporter förbättras genom att även implementera särbestämmelsen i ADR?

3. Standarder (Standards)

2021/38

Information om pågående arbete inom CEN (CEN)

CEN informerar Joint-mötet om standardiseringsarbetet och om uppdaterad procedur för CEN konsulterna arbete vid nya eller uppdaterade standarder i RID/ADR. Standarder som är nya under arbete (new work items) är följande:

Reference	Title
prEN 14433rev	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Foot valves
prEN 14432rev	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Product discharge and air inlet valves

Standarder som Standardarbetsgruppen under Joint-mötet ska diskutera om de ska refereras till i RID/ADR är de nya ovan och de som är ändrade enligt tabellerna nedan.

”Stage 2” innebär ” en möjlighet till påverkan av det tekniska innehållet i standarden medan ”Stage 3” endast innebär en möjlighet att rösta ”Accept” eller ”Refuse” för standarden som referens i RID/ADR

Standarder vid Stage 2:

Reference	Title
prEN ISO 21011	Cryogenic vessels - Valves for cryogenic service (ISO/DIS 21011:2021)
prEN 13110 rev	LPG equipment and accessories - Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) - Design and construction
prEN 14071	LPG equipment and accessories - Pressure relief valves for LPG pressure vessels - Ancillary equipment
prEN 14129	LPG Equipment and accessories - Pressure relief valves for LPG pressure vessels
prEN 14912	LPG equipment and accessories - Inspection and maintenance of LPG cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders
prEN 12252	LPG equipment and accessories - Equipping of LPG road tankers
prEN 14025 rev	Tanks for the transport of dangerous goods - Metallic pressure tanks - Design and construction

Standarder vid Stage 3 och 4:

Reference	Title
FprEN 13799	LPG equipment and accessories - Contents gauges for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessels
FprEN 1439	LPG equipment and accessories - Procedure for checking transportable refillable LPG cylinders before, during and after filling

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="510 103 778 277">EN 12493:2020</td> <td data-bbox="778 103 1286 277">LPG equipment and accessories - Welded steel pressure vessels for LPG road tankers - Design and manufacture</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 277 778 389">EN ISO 20475:2020</td> <td data-bbox="778 277 1286 389">Gas cylinders - Cylinder bundles - Periodic inspection and testing (ISO 20475:2018)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 389 778 564">EN ISO 23088:2020</td> <td data-bbox="778 389 1286 564">Gas cylinders - Periodic inspection and testing of welded steel pressure drums - Capacities up to 1 000 l (ISO 23088:2020)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 564 778 707">EN ISO 15995:2021</td> <td data-bbox="778 564 1286 707">Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Manually operated (ISO 15995:2021)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 707 778 851">EN ISO 14245:2021</td> <td data-bbox="778 707 1286 851">Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Self-closing (ISO 14245:2021)</td> </tr> </table>	EN 12493:2020	LPG equipment and accessories - Welded steel pressure vessels for LPG road tankers - Design and manufacture	EN ISO 20475:2020	Gas cylinders - Cylinder bundles - Periodic inspection and testing (ISO 20475:2018)	EN ISO 23088:2020	Gas cylinders - Periodic inspection and testing of welded steel pressure drums - Capacities up to 1 000 l (ISO 23088:2020)	EN ISO 15995:2021	Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Manually operated (ISO 15995:2021)	EN ISO 14245:2021	Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Self-closing (ISO 14245:2021)
EN 12493:2020	LPG equipment and accessories - Welded steel pressure vessels for LPG road tankers - Design and manufacture										
EN ISO 20475:2020	Gas cylinders - Cylinder bundles - Periodic inspection and testing (ISO 20475:2018)										
EN ISO 23088:2020	Gas cylinders - Periodic inspection and testing of welded steel pressure drums - Capacities up to 1 000 l (ISO 23088:2020)										
EN ISO 15995:2021	Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Manually operated (ISO 15995:2021)										
EN ISO 14245:2021	Gas cylinders - Specifications and testing of LPG cylinder valves - Self-closing (ISO 14245:2021)										
<p>2021/41</p>	<p>Problem att tillämpa en standard som ska tillämpas enligt kapitel 6.2 (Frankrike)</p> <p>Vid marknads kontroll av ej återfyllningsbara gasflaskor som innehåller helium har Frankrike upptäckt svårigheter med att tillämpa standard EN ISO 11118:2015. Enligt tabell 6.2.4 i ADR/RID är EN ISO 11118:2015 obligatorisk att tillämpa för att uppfylla kraven i 6.2.3.1, 6.2.3.3 och 6.2.3.4 gällande konstruktion, tillverkning och kontroll av icke återfyllningsbara UN-tryckkärl.</p> <p>Frankrike höra mötets synpunkter för beslut om lämpliga åtgärder i samarbete med CEN.</p>										
<p>4. Harmonisering med FN-rekommendationerna</p>											
<p>2021/24 2021/24/Add.1</p>	<p>Rapport från harmoniseringsarbetsgruppen + Föreslagna ändringar enligt harmoniseringsarbetsgruppen (Sekretariatet)</p> <p>Under mötet diskuterades de ändringar som beslutades för den 22:a utgåvan av FN-rekommendationerna och om och hur dessa ändringar ska införas RID/ADR 2023. Särskilda ändringar som diskuterades mer ingående finns i rapporten från mötet (2021/24) och i dokument Add.1 presenteras ändringarna i detalj. Bland de ändringar som föreslogs kan följande bestämmelser lyftas fram:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ett antal ändringar i definitionerna i kapitel 1.2 – Ett nytt UN-nummer 3550 med tillhörande bestämmelser 										

	<p>– Ett antal ändringar i kapitel 6.2 som antogs av FN:s subkommitté i december 2019</p> <p>– Ett fortsatt arbete för att se över hur ett nytt kapitel 6.13 för UN- tankar av fiberarmerad plast kan införas i ADR/RID på ett lämpligt sätt.</p>
2021/28	<p>Beskrivning av klass 9 i 5.2.2.2.2 (OTIF)</p> <p>I utgåvan av ADR/RID 2019 infördes en tabell med faroetiketterna i 5.2.2.2.2. Tabellen harmoniserades då med hur den ser ut i FN-rekommendationerna. På jointmötet i september 2009 beslutades det att tillägget ”inklusive miljöfarliga ämnen” i beskrivningen av klass 9 inte ska införas i ADR/RID. OTIF föreslår därför att tillägget ”inklusive miljöfarliga ämnen” i titeln för klass 9 i tabell 5.2.2.2.2 ska tas bort.</p>
5. Förslag på ändringar i RID/ADR/ADN (Proposals for amendments)	
5 (a) Aktuella frågor (Pending issues)	
2021/33	<p>Transport av tryckkärl godkända i USA (DOT-flaskor) (Sekretariatet)</p> <p>Vid jointmötet mars 2021 så antog mötet ett nytt avsnitt 1.1.4.7 gällande transport av tryckkärl godkända i USA. Vid WP.15 i maj 2021 så noterade mötet att termen "consignor for the RID/ADR carriage" i 1.1.4.7.1 och 1.1.4.7.2 (d) behöver förtydligas. Sekretariatet föreslår ett par ändringar i 1.1.4.7 och en ny bestämmelse 5.4.1.1.23 för att förtydliga vad som ska anges i transportdokumentet vid transport av DOT-flaskor enligt 1.1.4.7.</p>
2021/40	<p>Orangefärgade skyltar på fordon eller godsvagnar som transporterar mindre tankar eller containrar (Schweiz)</p> <p>Vid jointmötet hösten 2020 så antog mötet en ändring av anmärkningen i 5.3.2.1.5 så den gäller även öppna fordon/godsvagnar och bulkcontainers med en volym av högst 3000 liter enligt ett förslag från Schweiz. Det var inte Schweiz avsikt att anmärkningen i 5.3.2.1.5 skulle gälla bulkcontainrar enligt definitionen i 1.2.1 i ADR/RID. Därför föreslås en ändring av anmärkning 5.3.2.1.5 enligt:</p> <p><i>“NOTE: This paragraph need not be applied to wagons/vehicles carrying <u>bulk containers for carriage in bulk</u>, tanks and MEGCs with a maximum capacity of 3 000 litres.”</i></p>
5 (b) Nya frågor (New proposals)	
2021/25	<p>Kylmaskiner och värmepumpar, särbestämmelse 119 och 291 (IASA)</p> <p>Enligt särbestämmelse (SP) 119 och 291 så omfattas inte kylmaskiner av bestämmelserna i ADR/RID om de uppfyller villkoren i särbestämmelserna. IASA föreslår att vid transport ska värmepumpar ska</p>

	<p>kunna klassificeras som kylmaskiner UN 2857 eller 3358 genom ett tillägg av en anmärkning i SP 119 och 291 och därmed inte omfattas bestämmelserna i ADR/RID på samma sätt som kylmaskiner.</p>
2021/30	<p>Förslag på ändring av särbestämmelse 668 (IASA) Enligt särbestämmelse (SP) 668 får transport vissa ämnen med förhöjd temperatur för användning vid applicering av vägmarkeringar utan att bestämmelserna i ADR/RID behöver följas, förutsatt att villkoren SP 668 är uppfyllda. IASA förslår en ändring av SP 668 för att även inkludera ämnen med förhöjd temperatur som används vid reparation av vägar.</p> <p>Förslag ändra SP 668 enligt:</p> <p><i>“668 Elevated temperature substances for the purpose of applying road markings for different purposes (such as in the construction industry or for the marking and repair of road surfaces) are not subject to the requirements of ADR/RID, provided that the following conditions are met: Conditions (a) to (d) remain unchanged.”</i></p>
2021/31	<p>Interna kontrolltjänster verksamhet enligt 6.2.2.11 och 6.2.3.6.1 i ADR/RID (Tyskland) Enligt 6.2.2.11 och 6.2.3.6.1 ADR/RID får återkommande kontroll av tryckkärl utföras av kontrollorgan som är ackrediterade enligt EN ISO/IEC 17020:2012 typ A eller Typ B och av intern kontrolltjänst som står under övervakning av ett kontrollorgan typ A. Vid en tillverkningskontroll eller första kontroll och provning av ett tryckkärl får en intern kontrolltjänst endast kontrollera tryckkärl som är tillverkade av det företag som den interna kontrolltjänsten tillhör. Tyskland föreslår en ändring av 6.2.2.11 och 6.2.3.6.1 som förtydligar att det inte är tillåtet för en intern kontrolltjänst att genomföra återkommande kontroll på tryckkärl som inte ägs av det företag som den interna kontrolltjänsten tillhör.</p>
2021/32	<p>Transport av elektriska energisystem som innehåller litiumjonbatterier (Sverige) Användningen av mobila elektriska energisystem har ökat betydligt de senaste åren och användningen kommer sannolikt att fortsätta att öka. Dessa system används till exempel för att tillhandahålla ström till el-maskiner och byggplatsbodas. De transporteras ofta för att användas på arbetsplatser och i arbetssituationer i linje med bestämmelserna i 1.1.3.1 (c). Sverige anser att elektriska energisystem som innehåller litiumjonbatterier kan klassificeras som UN3536 och föreslår ändring av 1.1.3.1 (c) samt en ny särbestämmelse enligt förslaget.</p>

<p><u>2021/37</u></p>	<p>Övergångsbestämmelse för förpackningar till miljöfarliga färger (CEPE)</p> <p>Många vattenfärger kommer att klassificeras som UN 3082 PG III pga. en ändring av CLP regelverket som träder ikraft 1 mars 2022. Denna ändring innebär enligt CEPE svårigheter för industrin att få fram godkända förpackningar i tid och föreslår en övergångsperiod där Miljöfarliga ämnen UN 3082 PG III får transporteras i icke typgodkända förpackningar med volym upp till 30 liter fram till 30 juni 2025. CEPE återkommer med ett uppdatera och mer specifikt förslag på övergångsbestämmelser för miljöfarliga vattenfärger efter synpunkter från jointmötet i mars 2021.</p>
<p><u>2021/39</u></p>	<p>Förslag på ändring av 1.1.3.2(e) (Irland)</p> <p>Enligt 1.1.3.2(e) så gäller inte bestämmelserna i ADR/RID vid transport av gaser i särskilda anordningar i fordon som är nödvändiga för driften av dessa anordningar under transporten, till exempel kylapparater eller fiskbehållare. Irland föreslår ett tillägg i 1.1.3.2(e) som även skulle undanta gaser i särskilda anordningar som bärs som en last och är nödvändig för driften av denna specialutrustning under transport.</p>
<p><u>2021/44</u></p>	<p>Förpackningar, uttjänta, tömda ej rengjorda, UN 3509 (Italien)</p> <p>Villkoren för en transportkedja som innefattar även en sjötransport anges i 1.4.4.2 men det finns fler bestämmelser för sjötransport i ADR och RID, t.ex. i särbestämmelse B13 i förpackningsinstruktion IBCo8. I IMDG-koden för UN 3509 i särbestämmelse 968 så anges det att denna benämning inte får användas för sjötransport och att uttjänt förpackning måste uppfylla kraven i 4.1.1.11. Italien föreslår att texten “<i>NOTE: This UN number shall not be used for carriage in a transport chain including maritime carriage.</i>” införs i 2.1.6 och i särbestämmelse 663 samt att motsvarande text införs i 3 särbestämmelser för förpackningsinstruktionerna P003, IBCo8 och LP02.</p>
<p>6. Tolkning av RID/ADR/ADN</p>	
<p><u>2021/26</u></p>	<p>5.3.2.2.1 – Förtydligande av orangefärgade skyltar (Storbritannien)</p> <p>I 5.3.2.2.1 anges att skyltarna inte får lossna från sin fastsättning vid 15 minuters omvälvande brand. Tillsynsmyndigheter i UK anser att magnetiska skyltar inte uppfyller detta krav och man vill nu veta hur man ska kunna påvisa att kravet uppfylls. Såvitt Storbritannien kan se så finns det inte några tester eller standarder som kan användas för detta syfte. Dessutom undantas kravet på brandhårdighet i de fall självhäftande folie eller liknande ersätter skyltarna på vissa containrar och UN-tankar. Det finns heller inget liknande krav för storetiketter. Denna tolkningsfråga togs upp på WP.15 men eftersom då det även rör järnväg så tas frågan upp även på jointmötet.</p>

INF.4	<p>Tolkning av särbestämmelse 249 i samband flinttändare som skickas till återvinning (Frankrike)</p> <p>Vid återvinning av tändare så förkommer det att tändarnas olika delar skickas separat till återvinning. Vissa tändare har en tändsten som innehåller ferrocerium. Om inte ferrocerium är stabiliserat mot korrosion och innehåller minst 10 % järn enligt särbestämmelse 249 så ska ferrocerium klassificeras som UN 1323 vid transport.</p> <p>Frankrike undrar vilka kriterier som gäller för att stabilisera ferrocerium mot rost, om finns någon branschpraxis inom området samt om frågan om återvinning av tändare är känd i andra länder ansluta till ADR/RID och om transporten kräver några särskilda åtgärder.</p>
7. Rapporter från informella arbetsgrupper (Reports of informal working groups)	
2021/35	<p>Information från den informella arbetsgruppens arbete för att minska risken för BLEVE vid transport av farligt gods (Spanien)</p> <p>Information från Bleve-arbetsgruppens möten som hållits under våren 2021. Arbetsgruppen fortsätter att arbeta med förslag på åtgärder för att förhindra däckbrand, installation brandsläckningssystem i motorutrymmet och säkerhetsventil på tanken för att minska risken för BLEVE och arbetsgrupper planerar att lämna in förslag på åtgärder till WP.15 mötet och joint-mötet.</p>
8. Olyckor och riskhantering (Accidents and risk management)	
	Inga inkomna dokument vid utskick
9. Val av ordförande	
10. Kommande arbete (Future work)	
	Nästa Jointmöte kommer att hållas i Bern 14-18 mars 2022.
11. Övriga frågor (Any other business)	
2021/45	<p>Begäran om konsultativ status från European Recycling Industries'Confederation (EuRIC)</p> <p>European Recycling Industries' Confederation (EuRIC) ansökte om konsultativ status vid jointmötet september 2020 men på grund av tidsbrist togs frågan inte upp då. Vid jointmötet mars 2021 beslutade man att bjuda in EuRIC att närvara vid jointmötet september 2021 när deras ansökan ska diskuteras. EuRIC är en branschorganisation som företräder återvinningsföretag i 21 olika länder Europa. Företagen som de representerar är verksamma inom insamling, bearbetning, återvinning, transport och handel med en mängd olika återvinningsbara material</p>

	(metaller, papper, plast, glas, däck och därefter). Den svenska branschorganisationen Återvinningsindustrierna är medlemmar i EuRIC
12. Antagande av rapporten (Adoption of the report)	