|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kontrollföretaget** | | | | | | | | **Innehavare/beställare av oljeavskiljare** | | | |
| Kontrollrapportnr: | | | | | | | | Arbetsordernr: | | | |
| [Status] | | | | | | | |  | | | |
| Namn | | | | | | | | Namn | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Utdelningsadress | | | | | | | | Utdelningsadress | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Postnummer och ort | | | | | | | | Postnummer och ort | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Telefon inkl riktnr | | | | | | | | Telefon inkl riktnummer | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| **Fastighetsinformation** | | | | | | | | | | | |
| Fastighetsbeteckning | | | | | | | | Utdelningsadress | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Kommun | | | | | | | | Postnummer och ort | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Identifiering oljeavskiljare (foto/ritning/beskrivning/ID): | | | | | | | | Telefon inkl riktnr | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |
| Märkning 858 | | | | | Tllverkare | | | Tillverkningsår | Modellbeteckning | | |
| Ja | Nej | | | |  | | |  |  | | |
| Klass | Klass 1  Klass 2  Äldre gravimetrisk avskiljare  Uppgift saknas | | | | | | | Total vätskevolym (m3) =  Slamvolym (m3) =  Flöde (l/s) =  Max oljeskikt (mm) = | | | |
| Form  Cylindrisk  Rektangulär  Stående  Liggande  Annan: | | | | | | | | | | | |
| Finns automatisk avstängningsventil? | | | | | | | | Densitet på flottören, vid automatisk avstängning (kg/dm3) | | | |
| Ja | | | | Nej | | | |  | | | |
| 1. **Obligatoriska punkter enligt 6 Kap i SS-EN 858-2** | | | | | | | | | | | |
| Godkänd | | | Ej godkänd | | | Saknas |  | | | | |
|  | | |  | | |  | 1. Hållfastmässigt inre- och yttreskick | | | | |
|  | | |  | | |  | 2. Inre beläggningar (om sådana finns) | | | | |
|  | | |  | | |  | 3. Skick inbyggda delar | | | | |
|  | | |  | | |  | 4. Skick / funktion elektriska enheter / installationer | | | | |
|  | | |  | | |  | 5. Kontroll av inställning / funktion för automatisk avstängningsenhet | | | | |
|  | | |  | | |  | 6. Systemets täthet | | | | |
| Ej godkända kontrollpunkter beskrivs under ”3. Beskrivning av kontrollresultat” | | | | | | | | | | | |
| 1. **Övriga krav från kunden eller kommunen** | | | | | | | | | | | |
| Ja | | Nej | | | |  | | | | | |
|  | |  | | | | Lokala krav från kommunen finns, ange vad: | | | | | |
|  | |  | | | | Tilläggskrav från kunden finns, ange vad: | | | | | |
| **2.1 Tilläggskrav på kontroll som finns, exempelvis:** | | | | | | | | | | | |
| Saknas | | | | | | | | | | Godkänd | Ej godkänd |
| Kontroll av inloppsrör, enligt punkt 1. (6) | | | | | | | | | |  |  |
| Kontroll av utloppsrör, enligt punkt 1. (6) | | | | | | | | | |  |  |
| Kontroll av avluftning. | | | | | | | | | |  |  |
| Noteringar: | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Beskrivning av resultaten av kontrollen, brister och ev. åtgärder som bör åtgärdas:**   Dokumentera gärna eventuella brister med bifogade foton | | | | |
|  | | | | |
| **Kontrollomdöme** | | | | |
|  | | Ja | Nej | |
| Oljeavskiljaren uppfyller ställda krav enligt punkt 1 och ev. tilläggskrav 2.1 | |  |  | |
| Anmärkningar | | | | |
| Vid kontrollen har utrustning Typ och ID nr använts | Kontrolldatum | | | |
|  |  | | | |
| Namn behörig kontrollant | Nästa kontroll senast (ÅÅÅÅ-MM) | | | |
|  |  | | | |
| **4. Kontroller som inte omfattas av ackreditering:** | | | | |
|  | | Ja | | Nej |
| Provtagning enligt SNFS 1990:11, MS:29 | |  | |  |
| Dimensionering enligt EN 858:2 eller SNV 1975:10 | |  | |  |
| Fordonsrännor finns innan avskiljarsystem | |  | |  |
| OAS kopplad till spillvatten | |  | |  |
| OAS kopplad till dagvatten | |  | |  |
| Underhåll enligt SS-EN 858-2 har utförts  (6-mån kontroll utförts under senaste 12 månaderna) | |  | |  |
| Övrig kontroll som behöver utföras, ange vad: | | | | |
| Noteringar: | | | | |

**5. Återfyllning**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ja | Nej | Ej aktuellt |
| Oljeavskiljaren är återfylld med vatten |  |  |  |
| Automatiska avstängningsventilen är i upplyft läge |  |  |  |